

CONTENIDO DE LA CAJA



x2



x1



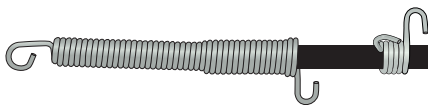
x1



x2

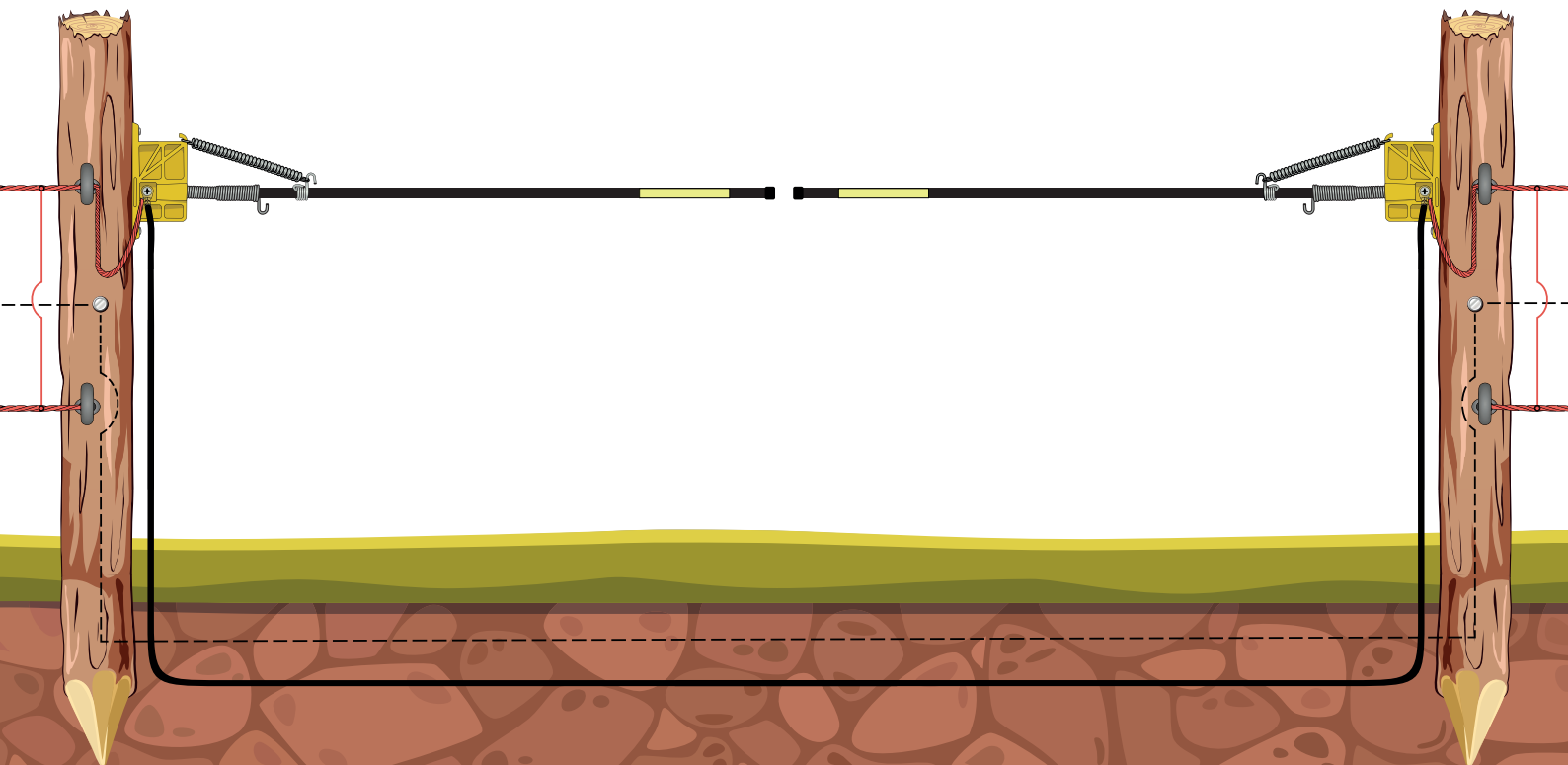


x2



x2

DIAGRAMA



Usted ha adquirido un producto de calidad.

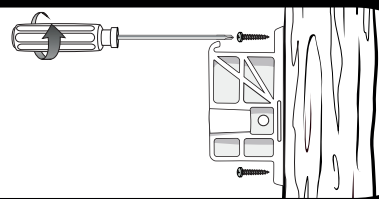
Antes de comenzar a utilizarlo, siga las siguientes indicaciones para un correcto uso:

- *Asegúrese de que las conexiones estén correctamente conectadas.*
- *Procurar no pasar con el vehículo a más de 20 km/h.*
- *Colocar el "cartel de advertencia" próximo a la puerta y en una zona visible para los viandantes.*

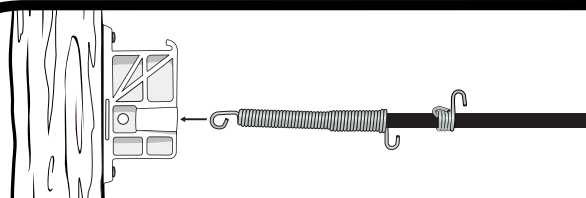
INSTRUCCIONES

Fija (con los tornillos tirafondo) uno de los aisladores a una de las estacas donde tienes previsto instalar la puerta.

NOTA: Se recomienda colocar el aislador a unos 80 cm. del suelo.

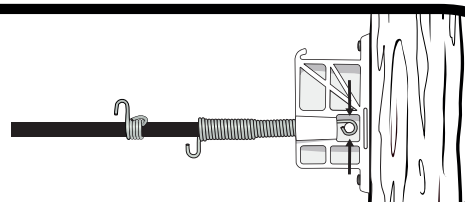


2

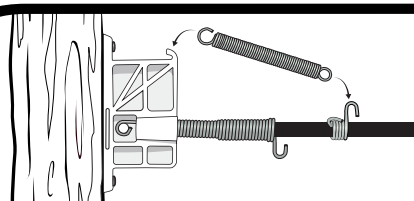


Inserta la varilla en el aislador que has colocado previamente.

Asegúrate que el extremo del muelle coincida con la abertura que hay en el aislador.

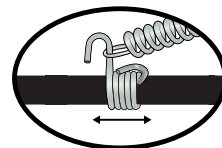


4



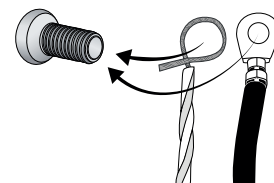
Coloca el muelle. Para ello, inserta el extremo abierto en el gancho del aislador y el extremo cerrado en el **primer** gancho del muelle regulable.

NOTA: En el caso de que la varilla no quede paralela al suelo, sólo tienes que desplazar el muelle regulable hacia la derecha o hacia la izquierda.

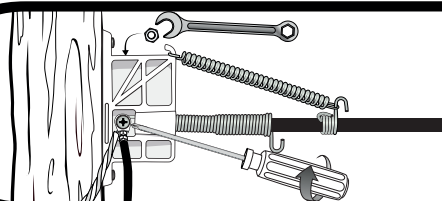


Para electrificar la puerta, coloca uno de los conductores de la cerca al tornillo que te suministramos. Para ello, simplemente enrolla los hilos conductores al tornillo.

A continuación, introduce uno de los terminales del cable de doble aislamiento en el mismo tornillo donde has enrollado el conductor.



6



Encaja el tornillo en la abertura del aislador y atornilla dicho tornillo a la tuerca.

Repite las mismas operaciones con la otra varilla.

NOTA: Se recomienda enterrar el cable de doble aislamiento a unos 20 cm. del suelo.

7

