



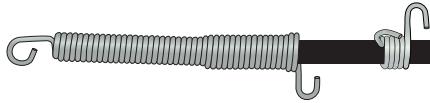
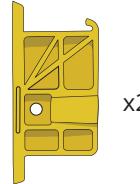
Usted ha adquirido un producto de calidad.

Antes de comenzar a utilizarlo, siga las siguientes indicaciones para un correcto uso:

- Assegúrese de que las conexiones estén correctamente conectadas.
- Procurar no pasar con el vehículo a más de 20 km/h.
- Colocar el "cartel de advertencia" próximo a la puerta y en una zona visible para los viandantes.

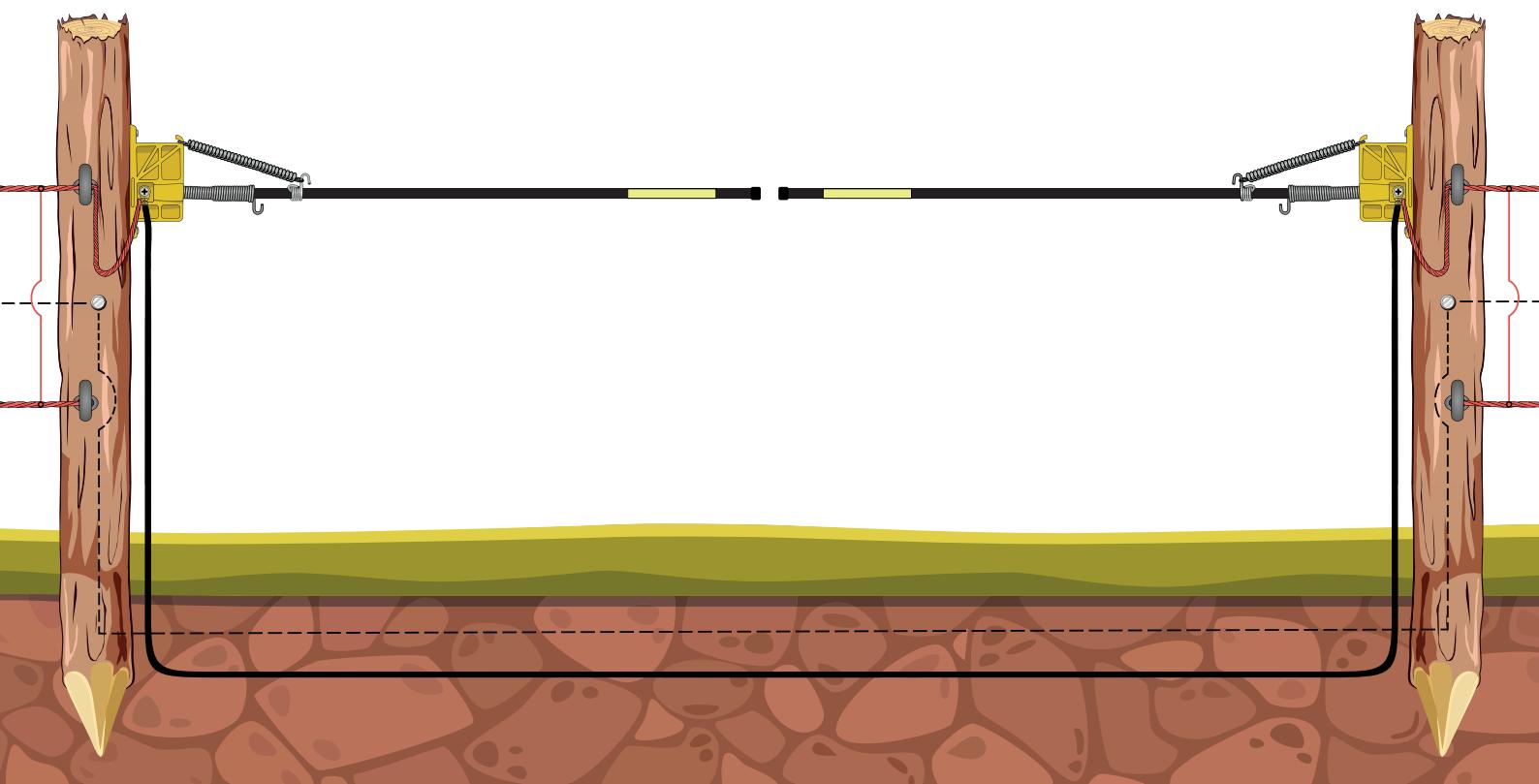
• Colocar el "cartel de advertencia" próximo a la puerta y en una zona visible para los viandantes.

## CONTENIDO DE LA CAJA



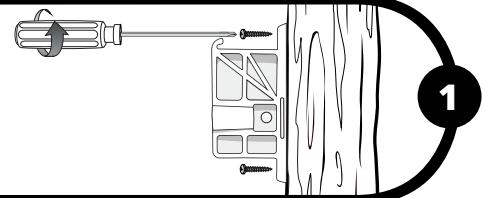
x2

## DIAGRAMA

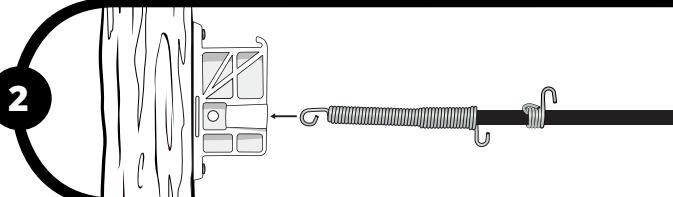


# INSTRUCCIONES

Fija (con los tornillos tirafono) uno de los aisladores a una de las estacas donde tienes previsto instalar la puerta.

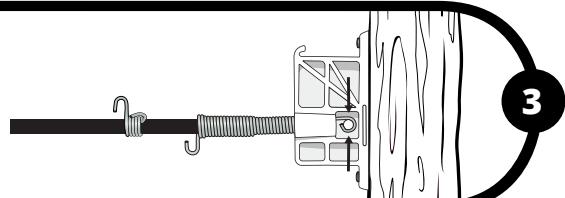


NOTA: Se recomienda colocar el aislador a unos 80 cm. del suelo.



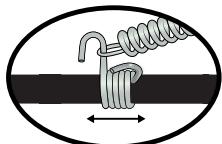
Inserta la varilla en el aislador que has colocado previamente.

Asegúrate que el extremo del muelle coincide con la abertura que hay en el aislador.

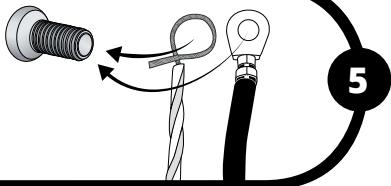


Coloca el muelle. Para ello, inserta el extremo abierto en el gancho del aislador y el extremo cerrado en el **primer** gancho del muelle regulable.

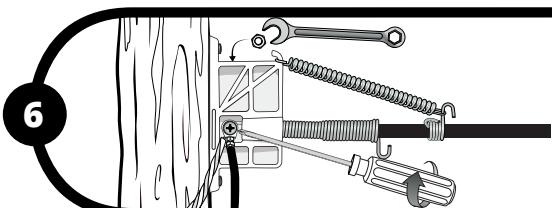
NOTA: En el caso de que la varilla no quede paralela al suelo, sólo tienes que desplazar el muelle regulable hacia la derecha o hacia la izquierda.



Para electrificar la puerta, coloca uno de los conductores de la cerca al tornillo que te suministramos. Para ello, simplemente enrolla los hilos conductores al tornillo.



A continuación, introduce uno de los terminales del cable de doble aislamiento en el mismo tornillo donde has enrollado el conductor.



Encaja el tornillo en la abertura del aislador y atornilla dicho tornillo a la tuerca.

Repite las mismas operaciones con la otra varilla.

NOTA: Se recomienda enterrar el cable de doble aislamiento a unos 20 cm. del suelo.

7

